



Nuevos avances en el Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad

Fomento impulsa la conexión de alta velocidad entre Madrid y Asturias al aprobar inversiones por valor de 114,9 M€

Nota de prensa

- El Consejo de Ministros ha autorizado la licitación del montaje de vía en el tramo La Robla-Campomanes, por importe de 36,2 millones de euros (IVA incluido), que lleva aparejados diversos suministros por un valor estimado de 31,1 millones de euros (sin IVA)
- Se trata del último gran proyecto que restaba y de un paso definitivo para hacer realidad la llegada de la alta velocidad a Asturias
- Adif AV ha aprobado también la licitación del suministro de traviesas y carril para el tramo La Robla-Campomanes-Pola de Lena, y desvíos ferroviarios para el tramo León-Variante de Pajares, por importe conjunto de 47,6 millones de euros (IVA incluido)
- Con la aprobación de estas licitaciones, las inversiones del Ministerio de Fomento para la conexión de Asturias a la red de alta velocidad desde León a Pola de Lena ascienden, en lo que va de año, a 163,9 millones de euros
- Tanto las actuaciones ya desarrolladas como las aprobadas ahora ponen de manifiesto una vez más el cumplimiento de los compromisos del Gobierno con los ciudadanos del Principado
- Con la implantación del sistema ERTMS en el trayecto Madrid-León los tiempos de viaje se reducirán en aproximadamente diez minutos y la eliminación del fondo de saco de la estación



de León motivará una reducción adicional de otros veinte minutos entre Asturias y la meseta central

Madrid 2 de marzo de 2018 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, a través de Adif Alta Velocidad, ha dado un nuevo e importante impulso al desarrollo de las conexiones de alta velocidad entre el centro y el norte peninsular al aprobar la licitación de varios contratos por importe global de 114,9 millones de euros (IVA incluido), para la Línea de Alta Velocidad (LAV) León-Asturias.

Así, el Consejo de Ministros de hoy ha autorizado la licitación del montaje de vía en el tramo La Robla-Campomanes, por importe de 36,2 millones de euros (IVA incluido), que lleva aparejados diversos suministros por un valor estimado de 31,1 millones de euros (sin IVA).

Asimismo, en el Consejo de Administración de la entidad pública Adif AV celebrado esta misma semana se ha aprobado la licitación de suministro de traviesas y carril para el tramo La Robla-Campomanes-Pola de Lena, y desvíos ferroviarios para el tramo León-Variante de Pajares, por importe conjunto de 47,6 millones de euros (IVA incluido).

De este modo, el Ministerio de Fomento continúa avanzando en su compromiso de desarrollar todos los trabajos necesarios para la puesta en servicio cuanto antes de la Variante de Pajares, con el objetivo de reducir los tiempos de viaje entre Asturias, Castilla y León y Madrid.

“Se trata de un paso definitivo y del último gran proyecto que restaba por aprobar para hacer realidad la llegada de la Alta Velocidad a Asturias”, ha señalado el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, quien ha destacado que se están cumpliendo todos los compromisos adquiridos sobre este proyecto fundamental para la comunidad.

Además, ha recordado que los tiempos de viaje se reducirán en aproximadamente diez minutos con la implantación del sistema ERTMS en todo el trayecto Madrid-León, a la vez que la eliminación de la situación actual de fondo de saco de la estación de León motivará una

Nota de prensa



Nota de prensa

reducción adicional de otros veinte minutos entre Asturias y la meseta central.

Con la aprobación de estas últimas licitaciones, las inversiones del Ministerio de Fomento para la conexión de Asturias a la red de alta velocidad, desde León a Pola de Lena, ascienden en lo que va de año a 163,9 millones de euros, alcanzando la cifra de 3.456,9 millones de euros desde el comienzo de los trabajos; lo que demuestra el cumplimiento de los compromisos del Gobierno de España con los ciudadanos del Principado.

ANEXO

Últimos contratos licitados:

Tramos León-Variante de Pajares / La Robla-Campomanes-Pola de Lena



Nota de prensa

El primero de los contratos licitados por Adif AV, por importe de 14,6 millones de euros (IVA incluido), hace referencia al suministro y transporte de 100.000 traviesas monobloque de distintas tipologías, divididas en dos lotes, el primero para la renovación de vía del tramo León-Variante de Pajares y el segundo para el montaje de la vía en el tramo La Robla-Campomanes-Pola de Lena.

Otro contrato licitado incluye el suministro y transporte de traviesas, de tipo bibloque de hormigón armado de ancho mixto para vía en placa, que serán instaladas en el tramo La Robla-Campomanes-Pola de Lena. En este caso, la inversión asciende a 12,6 millones de euros (IVA incluido).

Ambos contratos, con un plazo de ejecución de 8 meses, engloban la fabricación de las traviesas, la colocación de las sujeciones y la homologación (en caso de ser necesario), así como el acopio en fábrica y su traslado a la obra ferroviaria.

A estos dos contratos hay que sumar otro relacionado con la licitación del suministro y transporte de carril para la renovación de vía del tramo León-Variante de Pajares y para el montaje de vía del tramo La Robla-Campomanes-Pola de Lena. En este caso, el importe de licitación asciende a 13,7 millones de euros (IVA incluido) y el plazo de ejecución se ha fijado en 12 meses.

Desvíos ferroviarios del tramo León-Variante de Pajares

La aprobación del Consejo de Administración de Adif Alta Velocidad incluye también la licitación, por importe de 6,6 millones de euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 12 meses, del suministro y transporte de desvíos ferroviarios que irán destinados a la construcción y renovación del tramo León-Variante de Pajares.

Este contrato se centra en la fabricación, premontaje y transporte a la traza de nueve desvíos ferroviarios de ancho mixto. La instalación de estos desvíos permitirá circulaciones de hasta 200 km/h por vía directa.

Montaje de vía de la Variante de Pajares



Nota de prensa

Por otro lado, en el tramo La Robla-Campomanes, ha sido aprobada la licitación del montaje de vía por importe de 36,2 millones de euros (IVA incluido), a los que hay que añadir otros 31,1 millones de euros de suministros de materiales (sin IVA), con un plazo de ejecución de 15 meses.

Finalmente se ha aprobado también el inicio de expediente de resolución del contrato de montaje de vía del tramo Variante de Pajares-Pola de Lena, que había sido adjudicado a la empresa Dragados.

En ambos casos, estas aprobaciones del Consejo de Administración de Adif AV están supeditadas a su prevista autorización por el Consejo de Ministros del próximo viernes.