



Proyecto de Ley de los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2023

Arraiz Nalda: “En cinco años de gobierno de Pedro Sánchez, La Rioja ha recibido un 32,4 % más de recursos que en los últimos cinco años del anterior gobierno del PP”

- La inversión real está dotada con 71,3 millones de euros, lo que significa un aumento anual del 12,8 %, muy por encima del incremento de la inversión del conjunto de comunidades autónomas, que es del 2,8%
- La inversión real para carreteras es de 39 millones de euros, que supone un incremento de más de un 5,3 % con respecto a 2022, y las partidas para infraestructuras ferroviarias se multiplica casi por 4 con respecto a 2022, superando los 12 millones de euros. Desde ADIF se destinarán más de 10 millones de euros para la adaptación de la línea Castejón-Logroño a velocidades de 200/220 km/hora, la variante de Rincón de Soto y el inicio del estudio de alternativas para la conexión Logroño-Miranda.

7 de octubre de 2022.- La delegada del Gobierno en la comunidad autónoma, Beatriz Arraiz Nalda, ha destacado esta mañana que “en cinco años de gobierno de Pedro Sánchez, La Rioja ha recibido un 32,4 % más de recursos que en los últimos cinco años del anterior gobierno del PP”.

Durante la rueda de prensa de presentación y valoración de los Proyecto de Ley de los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2023, Arraiz Nalda ha concretado que se prevé que la comunidad autónoma reciba del sistema de financiación una cifra récord de 1.186 millones de euros, un 24 % más que el año anterior.



“Las cuentas públicas priman la justicia social y la eficiencia económica porque van destinadas a la mayoría social de nuestro país y a la clase media y trabajadora”, ha señalado.

Por tercera vez consecutiva, el Gobierno de España presenta unos PGE para que entren en vigor en tiempo y forma, dando estabilidad y seguridad a las familias y empresas, pese al contexto internacional. “Combatimos la subida de la inflación protegiendo a las familias, trabajadores y colectivos más vulnerables”, ha indicado.

En este sentido, ha explicado que se garantiza el poder adquisitivo de las mayores y empleados públicos y, por primera vez en 13 años, el Gobierno de España aporta 2.957 millones de euros a la hucha de las pensiones. De esta forma, la partida destinada a pensiones se incrementa un 11,4 %, hasta alcanzar los 190.687 millones de euros. Se produce una revalorización de las pensiones conforme al IPC en torno al 8,5 % que beneficiará a más de 76.000 personas en esta comunidad.

La mejora salarial para los empleados públicos de hasta un 3,5 % en 2023, incluyendo el incremento adicional del 1,5 % para 2022, beneficiará a más de 18.000 empleados y empleadas públicas en La Rioja.

Del mismo modo, el incremento del IMV conforme al IPC beneficiará a más de 9.839 riojanos y riojanas. También se incrementa en 102 millones de euros el bono social térmico, beneficiando a más de 10.000 personas en la región.

Otra de las apuestas claras de los PGE para 2023 es el apoyo a los jóvenes, que se constata con compromisos como la ampliación y fortalecimiento de las políticas dirigidas a este colectivo al destinarse 12.741 millones de euros a políticas de juventud, un 13,2 % más.

Además, el gasto educativo aumenta en un 6,6 %. Se destinan 400 millones de euros más para becas y ayudas al estudio, beneficiando en torno a 6.000 jóvenes de La Rioja.

Por otro lado, para impulsar una fiscalidad más justa, progresiva y eficiente, se han adoptado medidas como:

- La ampliación de la reducción por rendimientos del trabajo beneficiará a más de 39.000 trabajadores riojanos que ganan un salario bruto de



menos de 21.000 euros brutos y que verán rebajado su IRPF en casi 400 euros de media.

- En particular, 7.700 trabajadores en La Rioja que hoy pagan IRPF quedarán exentos gracias al incremento del umbral mínimo de tributación, que pasa de 14.000 a 15.000 euros brutos.
- Más de 16.000 autónomos riojanos se beneficiarán del incremento de las reducciones para los rendimientos de actividades económicas, que les permitirá reducir su factura fiscal en unos 120 euros de media.
- Más de 2.900 empresas en esta comunidad se beneficiarán de la rebaja del tipo nominal del Impuesto sobre Sociedades, gracias a la cual se ahorrarán más de 715 euros de media.

Principales inversiones

Por otro lado, en cuanto a las cifras principales de inversiones de los Presupuestos Generales del Estado para 2023 en La Rioja, Arraiz Nalda ha detallado que “el Proyecto de Ley de PGE 2023 asigna una inversión total de 95,7 millones de euros, un 36,6 % más que en PGE 2022”.

De esta cifra, la inversión real está dotada con 71,3 millones de euros, lo que significa un aumento anual del 12,8 %, “muy por encima del incremento de la inversión del conjunto de comunidades autónomas, que es del 2,8 %”, ha apuntado. Junto a ello, se contemplan transferencias de capital -inversión indirecta- por 24,3 millones de euros, que crecen un 255,2 % respecto al año pasado.

Con respecto a las inversiones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), la delegada ha destacado que “La Rioja es la comunidad con un mayor incremento porcentual en los presupuestos de 2023 y con la mayor inversión en vivienda por PIB”.

El gasto total del MITMA asciende a 102,8 millones de euros, incrementándose en un 37,3 % con respecto a 2022, que fue de 74,9 millones. De este presupuesto, 11 millones de euros proceden del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

En cuanto a la inversión real de este ministerio, que es la que se realiza directamente para crear y mejorar las infraestructuras de La Rioja, asciende a



53,6 millones de euros, con un incremento del 25,5 % con respecto al anterior ejercicio, que contemplaba 42,7 millones.

“El aumento de la inversión pública en La Rioja es un compromiso claro del Gobierno de España con la comunidad autónoma y los riojanos y riojanas”, ha enfatizado.

En infraestructuras viarias, la inversión real para carreteras es de 39 millones de euros, que supone un incremento de más de un 5,3 % con respecto a 2022.

De este presupuesto destaca la continuación de las obras en la Ronda Sur entre Arrúbal y Navarrete con una partida consignada de 13 millones de euros.

Tal y como ha explicado Arraiz Nalda, “esta partida se puede ver incrementada el próximo año según el grado de ejecución de la misma”. Por ejemplo, en 2022 se presupuestaron 12,9 millones de euros para la Ronda Sur y sin embargo, la anualidad para este ejercicio se ha incrementado hasta los 16,4 millones de euros por el buen ritmo de la obra. La obra certificada total a 30 de septiembre de 2022 es de casi 50 millones de euros y el grado de ejecución a esta fecha ya alcanza el 36,63 %.

Respecto a la A-12, en el tramo de Santo Domingo de la Calzada-Villamayor del Río, los PGE incluyen una partida de otros 12,7 millones de euros. “En el caso de la A-12, la situación es similar a la Ronda Sur porque el año pasado se incluyó una partida de 14 millones de euros, pero la anualidad prevista para 2022 se eleva hasta los 16,2 millones de euros como consecuencia del avance de las obras que han permitido que la anualidad certificada sea ya de 14 millones de euros a 30 de septiembre”, ha aclarado.

Por ello, ha añadido que “con estas dos infraestructuras se pone de manifiesto que el Gobierno de España ejecuta en La Rioja más de lo que presupuesta, no como anteriores ejecutivos que incluían partidas para inflar las cuentas de cada comunidad autónoma”.

Dentro del apartado de infraestructuras viarias, también hay que destacar el primer millón de euros que se presupuesta para la remodelación del enlace de Lodosa.

Además, ha puesto en valor los 8,53 millones que se destinarán al mantenimiento de las carreteras, aspecto fundamental para mejorar la seguridad vial.



Como en todos los PGE se contemplan 7,9 millones de euros para mantener las subvenciones de peajes aplicadas en la AP-68 y la financiación de las bonificaciones del peaje en La Rioja para vehículos pesados.

Por otro lado, el presupuesto de inversión para el ferrocarril multiplica casi por 4 el del año anterior, superando los 12 millones de euros. Desde ADIF se destinarán más de 10 millones de euros para la adaptación de la línea Castejón-Logroño a velocidades de 200/220 km/hora y al proyecto de la Variante de Rincón de Soto. También se recoge el inicio del estudio de alternativas para la conexión Logroño-Miranda.

El presupuesto de RENFE asciende a 730.000 euros con diversas partidas para la mejora de la seguridad en la circulación, adquisición de nuevo material móvil, actuaciones sobre material existente, grandes reparaciones, accesibilidad material rodante y sistemas de información.

Otra partida significativa es la relativa a los abonos gratis en el transporte. El Gobierno de España incluye 660 millones para que Renfe mantenga las bonificaciones y gratuidad de los abonos el próximo año, lo que supone un ahorro importante para las familias frente a la inflación y una apuesta por la movilidad sostenible. Tal y como se informó esta misma semana, en el primer mes de vigencia de los abonos gratuitos, Renfe emitió 2.136 abonos para usuarios riojanos de Media Distancia y contabilizó en septiembre más de 11.500 viajes con origen en estaciones de La Rioja, frente a los 6.400 del año pasado, lo que supone un incremento de casi el 80 % frente a 2021.

También hay que destacar que en Agenda Urbana, Arquitectura y Vivienda, en La Rioja se ha incrementado este apartado en casi un 72 %, superando los 42 millones de euros. De esta forma, La Rioja se convierte en la comunidad con más inversión en vivienda por PIB.

En el marco del nuevo Plan estatal para el Acceso a la Vivienda, a la comunidad autónoma le corresponden 9,5 millones de euros en 2023.

Otras inversiones

Entre las inversiones que se incluyen para 2023, la delegada ha resaltado una inversión relevante, no por su cuantía, sino porque es la primera vez que se contempla en el proyecto de Ley de los PGE. En este sentido, se ha referido al “tan demandado proyecto para la construcción del cuartel de la Guardia Civil



en Villamediana de Iregua. Una reivindicación histórica y que desde esta Delegación del Gobierno se ha trabajado para que sea una realidad”.

Además, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico prevé una inversión en La Rioja de más de 2,8 millones de euros, de los cuales más de 2,4 millones se corresponden con actuaciones de gestión e infraestructura del agua.

La Sociedad Mercantil Estatal Aguas de las Cuencas de España (ACUAES) prevé una inversión por importe de 4,49 millones de euros en el proyecto de obras del emisario del Bajo Iregua.

También la Sociedad Mercantil Estatal de Infraestructuras Agrarias (SEIASA) prevé invertir más de 6,5 millones de euros en La Rioja.

Paradores de Turismo de España prevé invertir más de 1,3 millones de euros en La Rioja. En concreto, 890.000 euros en remodelación y mejora de instalaciones del Parador de Santo Domingo de la Calzada y 427.000 euros en actuaciones de eficiencia energética en el Parador de Calahorra.

Además, el Ministerio de Cultura y Deporte destinará 300.000 euros a la reforma de espacios y ampliación de la Biblioteca Pública del Estado en Logroño y 200.000 euros a obras de restauración del Monasterio de Suso de San Millán de la Cogolla. Se destinarán 125.000 euros a inversiones en el Centro Asociado de la UNED en La Rioja.

Dentro de las transferencias corrientes y de capital:

- El MITMA destina 20,59 millones de euros a la Comunidad para actuaciones en suelo.
- Se contemplan 800.000 euros para inversiones en el IES Sagasta de Logroño.
- Se prevén transferencias relacionadas con la Ciudad del Envase y el Embalaje de La Rioja por importe de 1,5 millones de euros.
- El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico destinará 1,2 millones de euros para la ejecución de actuaciones de restitución territorial por la construcción del embalse de Enciso.



- El Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática destinará 250.000 euros al Centro de Memoria de La Rioja.

En definitiva, la delegada ha considerado que “estas cuentas del Gobierno de España son el mejor antídoto contra la desigualdad porque tienen como objetivo principal fortalecer a la clase media y trabajadora, a través de la defensa del Estado del Bienestar, la modernización de la economía española, el apoyo a los jóvenes y avanzando hacia la cohesión territorial, apostando por una Rioja en donde se continúa con la mejora de las infraestructuras que ya están en marcha y se da comienzo a proyectos y reivindicaciones para mejorar la comunidad”.

Nota de prensa



Proyecto PGE 2023 - La Rioja

Ministerios..... 45.550.110 €

Hacienda y Función Pública 231.110 €

Interior 347.460 €

MITMA..... 41.592.360 €

Transición Ecológica y Reto Demográfico 2.879.180 €

Cultura y Deporte 500.000 €

Empresas Públicas 25.444.000 €

RTVE..... 299.000 €

ENAIRE (aeropuerto)..... 101.000 €

ADIF 11.175.000 €

PARADORES DE TURISMO DE ESPAÑA (Remodelación y mejora
Parador de Calahorra y Santo Domingo de La Calzada) 1.317.000 €

RENFE 734.000 €

SIEPSE (Infraestructuras Ministerio del Interior)..... 160.000 €

SEPI (Sociedad Estatal de Participaciones Industriales) 595.000 €

ACUAES (Proyecto Emisario del Bajo Iregua)..... 4.491.000 €

SEIASA (Najerilla-San Asensio/ /Najerilla-Uruñuela)..... 6.572.000 €

OTRAS INVERSIONES O TRANSFERENCIAS

IES Sagasta..... 800.000 €

AP-68 (exención peajes particulares y camiones) 7.330.000 €



Nota de prensa

Ciudad del Envase y el Embalaje	1.500.000 €
Centro de Memoria de La Rioja.....	250.000 €
SEPES.....	20.000.000 €
UNED	125.000 €
Restitución territorial embalse Enciso	1.200.000 €
Plan de vivienda	9.300.000 €