



Avance en el Plan de Cercanías

El Gobierno autoriza la modernización de las instalaciones de seguridad de varios tramos de la red de ancho métrico en Cantabria por 28,7 millones de euros

- En concreto, del tramo Torrelavega-Santander (en la línea Santander-Oviedo) y los tramos Santander-Nueva Montaña y Maliaño-Astillero (en la línea Santander-Bilbao).
- La nueva señalización se instala en tramos de vía doble y permite la máxima operatividad en ambas vías y en las dos direcciones, lo que agiliza la circulación y mejora la explotación de la línea.
- Esta actuación a licitar contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) nº 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Madrid, 13 de septiembre de 2022 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) a licitar, a través de Adif, el contrato de ejecución de las obras de instalación del sistema de señalización denominado Bloqueo Automático Banalizado (BAB) en distintos tramos de la red de ancho métrico de Adif en Cantabria, todos ellos de vía doble. El contrato tiene un valor estimado de 28.619.115,88 euros y un plazo de ejecución de 21 meses.

En concreto, se trata del tramo Torrelavega-Santander (en la línea de ancho métrico Santander-Oviedo) y los tramos Santander-Nueva Montaña, y Maliaño-Astillero, estos dos últimos en la línea de ancho métrico Santander-Bilbao.

Esta actuación supone la modernización de las instalaciones de seguridad y de la señalización de los tramos mencionados, ya que el nuevo sistema permite la utilización de ambas vías con plena operatividad en las dos direcciones, lo que consigue agilizar la circulación, mejorar la explotación y maximizar la capacidad de la línea.

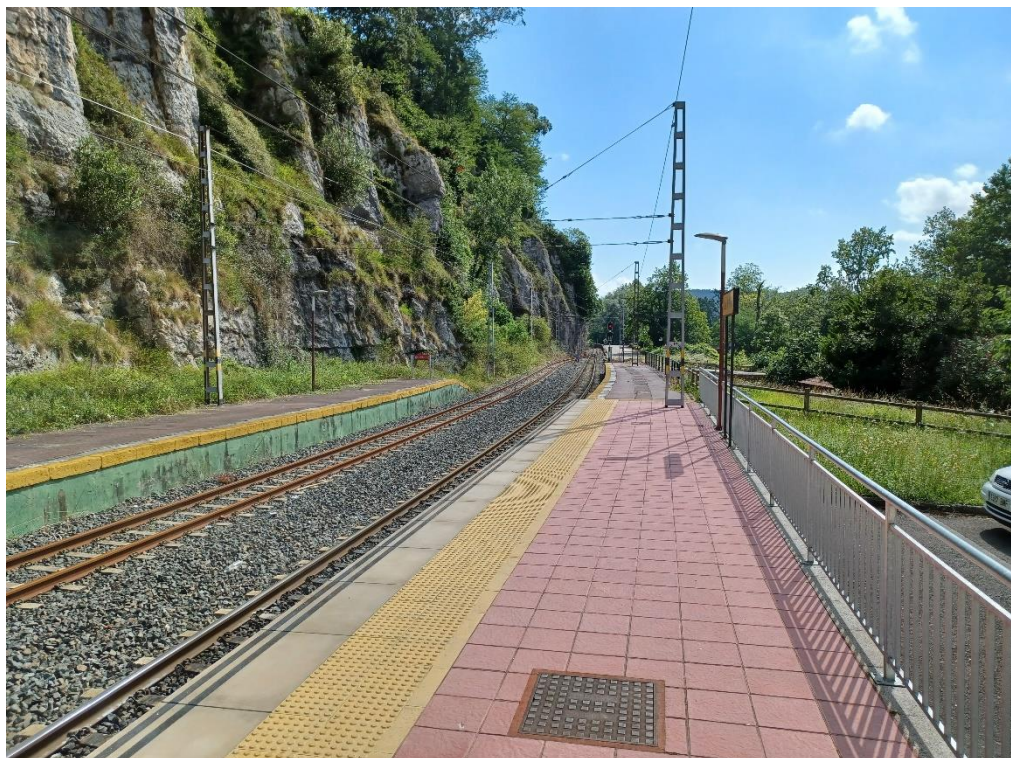


Nuevo sistema de Bloqueo Automático Banalizado (BAB)

El sistema de seguridad BAB, que solo es operativo en vía doble, viene a sustituir al actual sistema de señalización Bloqueo Automático en Vía Doble (BAD) que otorga un sentido de circulación preferente y, por tanto, restringe en cierto modo la capacidad de la otra vía, que no tiene la misma señalización.

Este nuevo sistema tendrá señalización idéntica en ambas vías y permitirá la máxima operatividad en ambos sentidos, lo que conseguirá agilizar la circulación de manera notable, especialmente en casos de incidencias en una de las dos vías.

El proyecto de instalación de este nuevo sistema de señalización BAB conllevará, por otra parte, renovar y modernizar todas las instalaciones de seguridad asociadas a la señalización, como enclavamientos, sistemas de detección y protección de tren, señalización fija y luminosa e integración en el CTC (Centro de Control de Tráfico Centralizado).



Tramo de la Red Ancho Métrico de Cantabria



Avance en el Plan de Cercanías

Estas actuaciones constituyen un nuevo avance en el Plan de Cercanías de Cantabria, que cuenta con una inversión de unos 640 millones de euros, de los que unos 280 millones corresponden a las líneas de ancho métrico.

Todas estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.