



Balance de tráfico

Cantabria cierra el verano con menos fallecidos en las carreteras desde 2014

- En julio fallecieron dos personas, un ciclista y un motorista, y a lo largo del verano se han registrado 541 accidentes en las carreteras cántabras

Santander, 7 de septiembre de 2022.-

Cantabria ha cerrado el verano de 2022 con dos fallecidos en las carreteras, un ciclista y un motorista, la menor cifra de víctimas mortales en las carreteras cántabras desde 2014. Además, por segundo verano consecutivo, no se han registrado accidentes con víctimas mortales en agosto.

La delegada del Gobierno en Cantabria, Ainoa Quiñones, junto al jefe provincial de Tráfico, José Miguel Tolosa, y el comandante jefe del Sector de Tráfico de la Guardia Civil de Cantabria, Rubén Flores, ha presentado el balance de tráfico de este verano, en el que las carreteras de Cantabria han superado de manera significativa los niveles de movilidad prepandemia.

Así, Quiñones ha detallado que los desplazamientos de largo recorrido por las principales vías de nuestra Comunidad Autónoma se han incrementado un 9% respecto a 2019, cuando el incremento a nivel nacional ha sido del 2%, y respecto al periodo del 1 de julio al 31 de agosto del pasado verano, el aumento de desplazamientos ha sido del 6%.

Quiñones ha señalado que “de nuevo las cifras de movilidad por nuestras carreteras evidencian la gran cantidad de personas que se han desplazado a nuestra Comunidad Autónoma para disfrutar de sus vacaciones y de nuestros atractivos”.

La delegada ha señalado que Cantabria ha registrado “muchísimo movimiento” tal y como reflejan los datos de desplazamientos. En el mes de julio, la movilidad se ha incrementado un 15% respecto a 2019 y un 11,6% respecto a 2021. Mientras que en agosto los incrementos han sido más moderados, del 3,7% respecto al mismo mes de 2019 y del 1% en comparación con agosto de 2021.



Quiñones ha indicado que este importante volumen de tráfico “ha hecho que hayamos vuelto a ver las retenciones en las principales vías de acceso a Cantabria, sobre todo en la zona oriental de la A-8, en el límite con el País Vasco y en el entronque entre la A-8 y la A-67, en las proximidades de Torrelavega”.

Además, también se han registrado retenciones en carreteras de acceso a poblaciones y zonas turísticas de la Comunidad Autónoma, especialmente en San Vicente de la Barquera, Noja o Comillas.

UN CICLISTA Y UN MOTORISTA FALLECIDOS EN CANTABRIA

En cuanto a la siniestralidad, la delegada del Gobierno ha detallado que han sido dos las personas que han fallecido en accidentes, un ciclista y un motorista, ambos en el mes de julio ya que “en agosto no se ha registrado ningún fallecido en nuestras carreteras”.

“Es el segundo agosto consecutivo sin víctimas mortales y además es el verano con menos fallecidos en las carreteras de Cantabria desde 2014”, ha destacado Quiñones.

Los dos accidentes con víctimas mortales registrados este verano han tenido lugar uno en vía urbana, en el que falleció el conductor de un ciclomotor el 24 de julio en Santander, y otro en vía interurbana, con el fallecimiento de un ciclista en la N-634 en Bárcena de Cicero.

Cantabria ha registrado hasta el 31 de agosto 9 fallecidos, dos más que en 2021 (7) y uno menos que en 2019 (10).

A lo largo del verano, se han producido 541 accidentes de tráfico en las carreteras cántabras, un dato similar al de años anteriores (556 en 2021, 583 en 2020 y 588 en 2019). Además de las víctimas mortales, en los accidentes acontecidos este verano 278 personas resultaron heridas, y 26 de ellas graves y requirieron de hospitalización.

MÁS DE 240 PERSONAS EN EL OPERATIVO

Por su parte, el jefe provincial de Tráfico, José Miguel Tolosa, ha indicado que más de 240 personas han formado parte del operativo de verano de la



Dirección General de Tráfico (DGT) en Cantabria, con más de 180 agentes del Sector de Tráfico de la Guardia Civil y otras 60 personas entre funcionarios y personal técnico, a quienes ha agradecido el trabajo desarrollado en estos meses.

En cuanto a los medios técnicos, en Cantabria se cuenta con 16 puntos de control de velocidad, tres cámaras de control de cinturón y móvil, una furgoneta camuflada y un helicóptero con medio técnico para detectar las infracciones, ha detallado.

Además, a lo largo del verano, Tolosa ha destacado que Cantabria ha contado con el apoyo del helicóptero Pegasus de la DGT, que ha sobrevolado las carreteras de nuestra región en dos periodos, uno en julio y otro en agosto, para vigilar las carreteras A-8; N-634; A-67; N-623; N-611; N-629; N-621; S-10; S-20; S-30 y con especial atención a las zonas de riesgo para motoristas.

En esos vuelos, ha indicado que el Pegasus de la DGT ha realizado 66 denuncias de velocidad, omisión de las señales de tráfico o uso del teléfono móvil al volante.

CAMPAÑAS DE VIGILANCIA Y OPERACIONES ESPECIALES

La delegada del Gobierno ha señalado que los datos de siniestralidad vial de este verano muestran que los conductores “cada vez son más cautos y precavidos” y evidencian que “las campañas de concienciación tienen efecto en la mayoría de la población”.

“Digo la mayoría porque sigue habiendo personas que creen que las normas no son para ellos”, ha dicho Quiñones, que ha lamentado el aumento de los casos detectados de conducción bajo los efectos del alcohol o de quienes conducen con el carné sin puntos.

Así, el comandante jefe del Sector de Tráfico de la Guardia Civil de Cantabria ha indicado que, a lo largo de los meses de julio y agosto, los agentes de la Agrupación de Tráfico han realizado un total de 25.134 pruebas de alcoholemia, de las cuales 652 han sido positivas, duplicando casi las del verano anterior.



Nota de prensa

Y, sobre quienes conducen careciendo de permiso o habiendo perdido la vigencia del mismo y que supone la comisión de un delito, se han detectado un total de 49 casos.

En este punto, el jefe provincial de Tráfico ha detallado que este verano se han llevado a cabo dos campañas especiales de vigilancia en las que, además de la Guardia Civil, han colaborado las policías locales de los principales ayuntamientos de Cantabria.

Una ha estado centrada en el control de velocidad, se ha desarrollado en julio y se han interpuesto denuncias a 720 conductores que sobrepasaban los límites de velocidad, y la segunda se ha realizado en agosto, ha sido de control de alcohol y drogas y se ha cerrado con 100 denuncias.