



Los accidentes de tráfico se cobraron la vida de 13 personas en Cantabria en 2021

- La delegada del Gobierno se ha reunido con el jefe provincial de Tráfico y el comandante del Sector de Tráfico de la Guardia Civil para analizar los datos

Santander, 10 de enero de 2022.-

Los accidentes de tráfico en Cantabria se cobraron la vida de 13 personas en 2021, año en el que se han registrado 3.074 accidentes, un 3,5% menos que en 2019, año de referencia dado que las cifras de 2020 están distorsionadas por la pandemia.

Al igual que en 2020 y 2019, en Cantabria resultaron fallecidas en siniestros viales un total de 13 personas en 2021, siendo estos tres años los que registran la siniestralidad mortal más baja de toda la serie histórica de estadísticas de la Dirección General de Tráfico (DGT).

La delegada del Gobierno en Cantabria, Ainoa Quiñones, se ha reunido este lunes con el jefe provincial de Tráfico, José Miguel Tolosa, y el comandante del Sector de Tráfico de la Guardia Civil, Rubén Flores, para analizar estos datos del balance provisional de siniestralidad vial de 2021 referido a los accidentes con fallecidos en el momento del siniestro o en las 24 horas siguientes, y del que posteriormente han informado a los medios de comunicación.

Quiñones ha detallado que en 2021 hubo en Cantabria un total de 3.074 accidentes de tráfico frente a los 2.554 de 2020, una cifra la del año anterior distorsionada por la pandemia ya que se registró un importante descenso de la movilidad. Por ello, la comparativa se ha realizado con 2019 como año de referencia, cuando hubo 3.184 siniestros, registrándose así un descenso del 3,5 por ciento.



En cuanto a las personas afectadas en esos siniestros, en 2021 ascendieron a 1.299 (entre fallecidos y heridos graves y leves) frente a los 1.350 de 2019, lo que supone una reducción del 3,8% (en 2020 fueron 1.077).

“LOS DATOS NO SERÁN POSITIVOS MIENTRAS HAYA FALLECIDOS”

Un total de 13 personas resultaron fallecidas en las primeras 24 horas tras el accidente, una cifra que es igual al número de fallecidos en 2019 y 2020 y que, aunque sigue situando a Cantabria en las cifras más bajas de la serie histórica de la DGT, Quiñones ha dicho que “no son datos positivos ni lo serán mientras haya personas que siguen perdiendo la vida en las carreteras”.

Los 13 fallecimientos se registraron todos en accidentes en vías interurbanas. En este sentido, la delegada y el jefe provincial de Tráfico han destacado que “en el ámbito urbano se ha llegado, por primera vez en toda la serie histórica de estadísticas, a la ausencia de fallecidos en accidente de circulación”.

De los 13 fallecidos en vías interurbanas, tres fueron en autovía y 10 en vía convencional. Seis viajaban en motocicleta, cinco en turismo, uno en ciclomotor y otro era peatón, por lo que ocho de los fallecidos corresponden al grupo de vulnerables (peatón, ciclomotor y motocicleta). Según el sexo, 12 eran hombres y una mujer.

Por tipo de accidente, ocho de los fallecimientos se registraron en salidas de vía, cuatro por colisión y uno por atropello. Y, por grupo de edad, tres fallecidos tenían entre 55 y 64, cinco entre 45 y 54, dos entre 35 a 44, uno entre 25 a 34 y dos entre 15 y 24 años.

Quiñones ha indicado que, de los fallecidos por siniestralidad vial en Cantabria en 2021, todos los que viajaban en motocicleta y ciclomotor utilizaban casco de protección, mientras que dos de los cinco fallecidos en turismo no hacía uso del cinturón de seguridad.

LA MOVILIDAD SE REDUJO UN 8% FRENTE A 2019



Durante el año 2021, la reducción de la movilidad en Cantabria se situó en el 8% frente a 2019 (la reducción en 2020 fue del 25%).

Las cifras son provisionales y referidas solo a los accidentes mortales ocurridos en vías interurbanas y víctimas registradas hasta las 24 horas posteriores a producirse el accidente. Las cifras definitivas ya consolidadas incluirán las víctimas a 30 días de accidentes ocurridos en vías urbanas e interurbanas.